

内燃機加工 ※ご依頼の際はスタッドボルト、ダウエルピンは取り外してください。弊社にて取り外しの際は工賃を頂戴いたします

シリンダー		基本料金	ボアサイズ / 代表機種	備考
ボーリング	単気筒 小型	8,000		ホーニングのみの料金は半額となります 取り代が2mm以上の場合は1mm増毎に1気筒当たり¥1,000プラス 多気筒でも独立シリンダーの場合は、単気筒扱いとなります ダミーヘッド使用1気筒当たり¥2,000(当社所有品の場合) 持ち込みOK 2ストローク車のポート面取りは別途、1シリンダー当たり¥2,000~
	単気筒 中型	10,000		
	単気筒 大型	12,000	ハーレー、SR等	
	2気筒	20,000	カワサキWシリーズ	
	3気筒	30,000		
	4気筒	33,000	Z系,GPZ,ゼファー,KATANA,CB系,etc	
シリンダー面研	単気筒	8,000	最小値での修正面研の価格です 指定面研は、修正面研より0.5mm増毎に1,000円プラス 多気筒でも独立シリンダーの場合は、単気筒扱いとなります	
	2気筒	10,000		
	3気筒	14,000		
	4気筒	16,000		
ライナー交換セット	(例)カワサキZ系	64,000~	下穴加工・ボーリング・ホーニング・修正面研のセット料金です (部品代別途)	
ケースボーリング	(例)カワサキZ系	20,000~	オーバーサイズライナーを組む際に必要。その他車種はお問い合わせください	

ヘッド		基本料金	作業内容 / 代表機種	備考
バルブ関連	バルブ摺り合わせ	800~	気密チェック	バルブガイド、シートリング製作料金は材料、サイズにより変動します ガイド、リング打ち替え時にはシートカット、摺り合わせが必要です ガイド、リングの打ち替えに液体窒素を使用する場合は別途料金加算 (※液体窒素の使用については内燃機加工のページをご覧ください) シートカット、摺り合わせはレッドチェックによる完成検査を行います バルブ数が多いものは単価を割引できる場合があります →参考価格例:ハーレー(シヨベル)¥9,500 →損傷の程度により変動します →参考価格例:Z1の場合(シートリング)打ち替えセット1箇所¥10,000前後
	バルブ研磨	800~	中古バルブ45° 当たり面の研磨	
	ステムエンドカット	800~	シム厚さが取れないバルブステムのエンドカット	
	シートカット 小型	2,000~	主に中型車以下の16バルブ等	
	シートカット 中型	2,300~	Z系はこのサイズ	
	シートカット 大型	2,600~	ハーレー等	
	ガイド打ち替え	1,800~	単純入れ替えの場合	
	ガイド製作	5,000~	材質、形状により変動	
	ガイド内径/外径合わせ	1,000~	純正O/S、持ち込みガイド等で必要な場合	
	ヘッド側ガイド下穴加工	1,000~6,000	ヘッド側の下穴に損傷のある場合に必要	
	シートリング製作①	3,000~	鋳鉄焼結合金	
	シートリング製作②	5,000~	コルソン銅合金(ベリリウム銅の代替品)	
	シートリング打ち替え	6,000~		
その他	ASK	上記以外についてはお問い合わせください		
ヘッド面研	単気筒	6,000	最小値での修正面研の価格です 指定面研は、修正面研より0.5mm増毎に1,000円プラス 多気筒でも独立シリンダーの場合は、単気筒扱いとなります	
	2気筒	8,000		
	3気筒	10,000		
	4気筒	14,000		

エンジンオーバーホール		基本料金	備考
カワサキZ系	エンジン脱着	20,000	カワサキZ系(空冷4発8バルブ)を例とした基本料金です。他車種や詳細はお問い合わせください 部品代別、料金はエンジン仕様や状態により変動しますので作業内容等を相談のうえで作業いたします エンジン形態(バルブ数や水冷/油冷、4スト/2スト)により基本料金は異なります。詳細はお問い合わせください エンジン始動までの基本的な作業を含みます。カム交換等の場合はバルタイ調整等、その他の作業は別途料金加算
	腰上O/H	75,000	
	フルO/H	140,000	
	バルタイ調整	20,000	
タペット調整	アウターシム	3,000+@	→@は、(バルブ数×¥500)
	インナーシム	5,000+@	→@は、(バルブ数×¥1,000)
修正	折れ込みボルト抜き	4,000～	折れ込みスタッドボルト抜き取りやフィン欠け修理等で、個所が多い場合は単価を割引できる場合があります
	ネジ山修正	4,000～	
	フィン欠け修正	8,000～	
	ケース割れ修正	8,000～	
脱着	スタッドボルト抜き	500～	ネジ切れたりせず、普通に外れる場合の料金です 酷い固着やネジ山の損傷などがある場合、再利用できない可能性もあります
	// (再利用の場合)	1,000～	

サスペンションオーバーホール				
リアショック	基本料金	代表機種	備考	
ツインサス ※1本は半額	国産純正サス	28,000	SHOWA,KYB,etc	工賃は基本的な性能回復の為の交換部品、オイル代を含みます バンブラバー、その他消耗品交換の際は別途料金が発生します オイル交換のみ、ガス充填のみ等も承ります
	社外、輸入車	28,000	OHLINS,SACHS,WP,etc	
	特殊なタイプ	36,000	ヨシムラKYB,QUANTUM,ヤマハOHLINSの一部,etc	
モノサス	国産純正サス	16,000	SHOWA,KYB,etc	基本工賃以外の加工が必要な場合、追加料金が発生します 一部のオフ車のモノサスで¥18,000となるものがあります 持ち込み時の価格です。脱着には別途工賃を頂戴いたします
	社外、輸入車	18,000	OHLINS,SACHS,WP,etc	
	特殊なタイプ	28,000	CBX系エア加圧タイプ	
	ロッド再めつき	8500～	外注につき納期が2週間ほどかかります。エア加圧タイプのインナーシリンダーは¥13,000	
	ガスバルブ増設	4,000～	使用するバルブの種類によって異なります(6,000円前後)	
	ショートカット加工	6,000～	各タイプで対応いたしますが電子制御系のトラブルや車体への干渉等は保証致しかねます	
	バンブラバー各種	1,000～	サイズによって異なります(再利用する場合は不要です)	
脱着工賃	ツインサス	2,000～	マフラー脱着等が必要な場合、別途料金を頂戴いたします	モノサスの脱着料金についてはお問い合わせください
	モノサス	ASK		

フロントフォーク	基本料金	代表機種	備考
正立フォーク	12,000	スタンダードなタイプでシール、オイルの交換のみ	左右2本分の料金です(1本は半額ですが2本同時をお勧めします) 部品・オイル代別途 インナーチューブの研磨やパフ仕上げで料金が発生する場合があります オイル交換のみの作業も承ります 持ち込み時の価格です。脱着には別途工賃を頂戴いたします
正立カートリッジ式	20,000		
倒立フォーク	16,000	スタンダードなタイプでシール、オイルの交換のみ	
倒立カートリッジ式	24,000		
オーリンズ	40,000		
特殊なタイプ	ASK	WPのツインチャンバー等、お問い合わせください	
	インナーチューブ再めつき	15,000～	外注につき納期が2週間ほどかかります
	倒立アンダーブラケット脱着	6,000～	倒立フォークのインナーチューブ再めつきの際に必要な作業です
脱着工賃	フロントフォーク	ASK	車種、仕様により異なります。

キャブレター			
オーバーホール	基本料金	備考	
各種キャブレター	単気筒	6,000～	部品代別 エアクリーナーの有無等によって脱着工賃は変動します 多気筒キャブで連結を外して個別に分解する場合は料金が異なります
	2気筒	8,000～	
	3気筒	10,000～	
	4気筒	12,000～	

セッティング	基本料金	備考	
レーシングキャブ (FCR,CRS,TMR等)	単気筒	10,000～	部品代別 エアクリーナーの有無等によって脱着工賃は変動します 公道での通常使用領域でのセッティングをメインとしております レーシングユース等の全開領域のセッティングの場合、料金が異なる場合があります リセッティングは基本料金¥8,000～、仕様等により変動します
	2気筒	15,000～	
	3気筒	20,000～	
	4気筒	25,000～	
純正キャブ	単気筒	10,000～	
	2気筒	15,000～	
	3気筒	20,000～	
	4気筒	25,000～	
上記以外	各種	ASK	

シャーン関係			
セクション		基本料金	備考
オーバーホール	メインフレーム	80,000～	部品代別 オーバーホール基本料金は脱着、ベアリング交換工賃、洗浄、グリスアップ等を含みます 各部に曲がりや不具合がある場合は別途に修正料金が発生します
	スイングアーム	20,000～	
	ステム関係	15,000～	
フレーム補強	(例)カワサキZ1系	80,000～	車種、仕様によって変動、フレーム持ち込み時の価格です フレーム修正が必要な場合は別途料金が発生します 補強は個所によってはエンジン積載状態で、個別に対応可能な場合もあります スタビ加工料金は取り回しの仕様によって変動、サイドスタンド逃がし加工等の付随作業が発生する場合があります
	リアサスレイダウン	35,000～	
	チェーンラインザグリ加工	30,000～	
	スイングアーム補強	40,000～	
フロント	ホイール換装	25,000～	ホイール換装は寸法確認、検討、設計、基本的なカラー製作を含みますが、仕様や状態により変動します シングルorダブル、オフセット量により変動します。(例)ダブルディスク両オフセット参考価格:¥42,000
	キャリパーサポート製作	20,000～	
リア	ホイール換装	30,000～	リアホイール換装でチェーンライン確保のためフレーム側に加工が必要な場合があります キャリパーサポート、フローティングキットの製作にはブレーキホース等は含まれておりません
	フローティングキット製作	45,000～	
ペイント	エンジン一式	80,000～	(例)Z系:全バラ、フルオーバーホール時の価格です。下地処理等により変動することがあります (例)Z系:サンドブラスト下処理は別料金。アルミパーツのバフ仕上げも承ります。詳細はお問い合わせください
	メインフレーム	80,000～	
	外装一式	ASK	
上記以外	車体全般	ASK	フレーム修正等は下記をご覧ください

その他			
セクション		基本料金	備考
ワンオフ製作	各種カラー	2,000～	使用材料、サイズ、数量により異なります
	各種ステー	2,000～	
	車体パーツ	ASK	
修理・修正	各種素材の溶接&加工	2,000～	アルミ、チタン、ステンレス材の溶接・整形修理 フレーム修正機を使用してアライメントの修正、適正化。アルミフレームはお断りする場合があります タイプや程度、材質によってはお断りする場合があります オイルドレン、プラグホール、ケースカバー取付部、スタッドボルト植込部などネジ穴の修正/折れ込みボルトの抜き取り 転倒などによる左右ケースの割れやクラックなどを熔接整形いたします
	フレーム修正	50,000～	
	ホイール修正	8,000～	
	ネジ修正	4,000～	
	ケース割れ修正	8,000～	
車検	ノーマル車両	56,260～	交換部品代別、作業に付随するパーツ脱着がある場合は別途料金を頂戴いたします 年式や整備内容によって料金は変動します
	旧車・カスタム車	67,740～	